



# VIVACE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

## Vivace

Længde	10,29 m	
Bredde	3,11 m	
Dybde - standard	2,1 m	*
Deplacement	4800 kg	
Køl	1990 kg	
Torpedo	1800 kg	
Vand tank	60 l	**
Diesel tank	60 l	**
Motor	20 HK	***

\* Dybden kan tilpasses efter behov.

\*\* Alternativt RF tanke - størrelse efter behov.

\*\*\* Alternativt 29 hk.



## Skrog

Injection støbt vinylester.

25mm divynycell H80. Ved beslag forstærket med aluminium og massiv vandfast træ.

Opbygget med Triax, biax gennemgående, UD måtter, ekstra forstærket ved røstjern. Osmosesikret, meget stift og stærkt. Kun skroggennemføringer ved massiv laminat.



## Dæk

Støbt i polyester. Skrog og dæk limet sammen med Epoxy.

20mm divynycell H60. Ved beslag forstærket med aluminium og massiv vandfast træ.

Opbygget med Triax, biax gennemgående og UD måtter.

Meget stift og stærkt konstrueret.

Luger og dæk er med integreret skridmønster.

Ankerbrønd med tromle for rulleforstag under dæk.

Dæksluger til afdækning af trim og faldliner.

Forreste dæksluger er hængslet og sikrer adgang til tovværk.



## Cockpit

Stort stuverum bagbord side under cockpitsæde, og agter stort stuverum i dørk med adgang til rorstamme.

Teak på cockpitsæde og teak sæder ved styrmand.

Padeyes for sikkerhedsliner monteret i cockpit, og fodstøtter.

Rorpind i formspændt teak med rorpindforlænger.

6 x 40 spil i anerkendt kvalitet.

Storskøde skødes direkte til skinne nedsænket i dørk.

Fald og trimliner er alle ført til cockpit under ruf.

Spinlock kontrolboks med aftagelig håndtag.

Fodbøjler til styrmand for maksimal kontrol. Kan kombineres med plade, så cockpitsæde kan forlænges til 2 meter.





Foreløbelig specifikation Januar 2010

Sejl	
Storsejl	43 m <sup>2</sup>
Fok	29 m <sup>2</sup>
Gennakker	116 m <sup>2</sup>
J	3,9 m
P	13,6 m
E	4,8 m

Storsejl er udstyret med nyudviklet toptrim, for bedre kontrol af sejlets top. Dobbelt faldsystem, twistkontrol.

### Rig

Aluminium rig \*, dobbelt salling, rodrigget. Røstjern monteret i skrogsiden, forstærket, og via 2 stringers forbundet med bundramme, for at sikre maksimal stivhed og styrke.

Gennemgående mast stående på bundrammen.

Rulleforstagsprofil med tromle under dæk, line ført til cockpit.

Bom med dobbelt single reb. Kicking strap med gasdæmper.

Top-pisk for at løfte hækstag over kappe.

Hækstag 1:16. Storskødet føres direkte til skødeskinne.

4 tribble aflastere, dyneemafald, vindex, og lanterner.

Komplet rig, forberedt til spilerudrustning.

\* Alternativ carbon mast.

### Køl og torpedo.

Rustfri kølstamme i profilbukket 8mm rustfri stålplader.

3 x 8mm gennemgående stringers, hæftet gennemgående i 25mm rustfri topplade med 12 stk M24 boltet op igennem rustfri bundramme. Støbt og fuget fast i reces.

Torpedoen i bly har istøbt jernplade for befæstelse af

4 x M24 kølbolte. Støbt og boltet sammen.

Epoxy grundet og epoxy primet.

### Bundramme

Opbygget i 8mm rustfri stål. Center og langskibs afstivet med 3 vinger for stabilitet ved mastebase, og for hæftelse med stringers til røstjern. 100% understøttet og støbt fast til skrog, og køjeforkanter. Boltet til skotter.

### Styresystem og ror

Rorstamme i massiv aluminium, 68mm, sandwich opbygget.

Konisk drejet, tilpasset rullelejer for mindst mulig friktion og maksimal kontrol. Begge lejer er selvjusterende.

Rorstamme forberedt til nødror, og forberedt til autopilot.

Standard med rorpind i profilbukket teak og rorpindforlænger.

Alternativt med 2 ror, ratsøjler, instrumentpaneler.

### E-twist - Evosion twist system.

Storsejlet er udstyret med nyudviklet twist-system til storsejlets top. E-twist, et twist kontrol system.

Med erfaringer og viden hentet fra surfsejlene, hvor man for over 20 år siden fandt ud af, hvor vigtigt et sejls twist er for sejlets performance. Sejles twist er måske det vigtigste på et sejl. Det øger sejlets performance væsentlig, og samtidig gør det sejlet nemmere at kontrollere, og virker i et bredere spor. Et nyudviklet twist kontrol gør det muligt, at overføre de gode egenskaber fra surfsejlene til storsejlet på Vivace.



# VIVACE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

## Sikkerhed - CE

Tovværk ført under dæk, fok skødes på ruf, og holder scandæk fri for tov. Skøder til genakker stævn, og line til rulleforstag føres under dæk frem til ankerbrønd. Sikkert skridmønster for maksimal kontakt med båden. Søgelænder m/4mm stålwire. Forberedt for sikkerhedsliner. Nødluge forrest. Læsepumper, brandslukkere. Meget stiv, stærk og holdbar konstruktion. Badestige nær vandoverfladen. Vivace CE godkendes i kategori A - Open Ocean.

## Motor

Yanmar 3YM20C 3 cyl. Diesel med S-drev.  
 Alternativ Yanmar 3YM30C 29 HK 3 cyl.  
 Motor monteres på faststøbt sokkel med gummidæmpere. Aluminium kontrolpanel monteret under cockpit sæde. Sikkerhedsalarmer, og natbelysning. 12V - 80A motor lader, havvandsfilter over havoverfladen for hurtig tømning. Adgang bagfra gennem lem, og adgang under trappe. Trappen er udstyret med gasdæmper. Motorventilation. 2 bladet foldepropel. 12V 60A startbatteri. Motorrumsisolering for lydæmpning. Brændstof påfyldningsstuds i dæk.

## EL

12V system  
 100A GEL forbrugsbatteri, maksimal udnyttelse.  
 60A startbatteri - ekstra og større batterier kan monteres.  
 Strøm fordeler fra lader til batterigrupper.  
 Landstrøm indtag i cockpit.  
 HFI med 220V udtag og 20A lader til 2 strømgrupper.  
 Lys under dæk : 12V LED.  
 LED lupolight kombineret forlanterne og LED agterlanterne.  
 Elpanel med automatsikringer.

## VVS

12V selvansugende trykvandspumpe. 3 kammer støjsvag. Termosikring mod overophedning og trykregulering. Snavsfilter. Varmtvandsbeholder, motoropvarmet eller vha. landstrøm. 12V spildevandsboks med snavssamler og pumpe. 12V læsepumpe og 1 manuel læsepumpe. Håndbrus blandingsbatteri i pantry og på toilet.

## Gas

Gasbox monteret i cockpit  
 Sikkerhedsventiler og stophaner

## Varme

Vivace er udstyret med oliefyrt med varmeudtag i salon og på toilet. (Inkluderet i introduktionspakke 2009)



# VIVACE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

## Interiør

Vivace er apteret i lys EG, eller traditionel mahogni.  
 Alt træværket er mat lakeret, og alt træværket er ÆGTE TRÆ.  
 Alle skotter er lamineret til skroget for maksimal styrke og sikkerhed. Alle lister og paneler bliver limet og/eller skruet på, og minimerer mislyde.  
 Alle hynder er fremstillet i god kvalitet, med stof efter ønske.  
 Andre kvaliteter, materialer eller læder kan laves efter ønske.  
 Fribordet og udvalgte steder er betrukket med vinyl.  
 Interiøret er designet enkelt, og funktionelt. Designet for at skabe ro, lys og bevægelsesfrihed.  
 Stemningsbelysning integreret i interiøret for at skabe en fornemmelse af svævende interiør, alt i strømbesparende LED

## Skotter

Alle skotter og køjer er lamineret til skroget for at opnå maksimal stivhed og styrke i skroget.

## Salon

Salonen er indrettet med 2 langsgående sofaer / køjer vinklet i forhold til skrogsiderne for at opnå maksimal plads.  
 Salonbordet med klappbare sider er vinklet i forhold til sofaerne. I hver side er det monteret skabe. Under sofaerne er der stuverum, tanke, køleskab og batteriboks.  
 I styrbord og bagbord side er der lavet lænestole for maksimal komfort. 6 gode siddepladser omkring bordet.  
 Den bagerste del af sofaen i bagbord side, som også er lavet som lænestol fungerer også som siddeplads ved teknikbordet. Teknikbordet er udstyret med 12V udtag.  
 Lys - gulvlys rundt køjeforkanter. Lys i grøften i loftet.  
 Læselamper, kombi loftlys med rød natbelysning indbygget.  
 Salonbordet kan afmonteres - samles omkring masten.  
 Solcelle ventilator m/batteri-natfunktion. Sikrer frisk luft.

## Pantry

Langsgående funktionelt pantry, med gaskomfur med dobbelt kogeblus. Håndvask og blandingsbatteri med brusudtræk. Skabe og skuffer til service og køkkengrej.  
 Skydelåger ved skabe over bordet for enkel adgang.  
 Bordplade er Delian. Et kompositmateriale.  
 Afdækningsplade for komfur og vask.  
 Skraldespand under håndvask.  
 Køleboks med kompressor under lænestol.

## Forkahyt

Dobbeltkøje 210 x 140/40.  
 2 garderobeskabe, hylde og bøjlestang.  
 Skabslågerne er asymmetriske så de også fungerer som døre.  
 Loftlys, læselamper og fodlampe - LED

## Toilet

Havvand skyllet pumpetoilet, med dertilhørende septiktank i rustfri stål. Interiør er opbygget i træ, med Delian bordplade, håndvask og blandingsbatteri med brusudtræk.  
 Gulvafløb til elektrisk automatisk spildevandsboks.  
 Solcelle ventilator for frisk luft, og varmeudtag fra oliefy.  
 Toiletet kan effektivt bruges som tørreskab hvis friskluft indsugninger vendes til udsugning.

## Agterkøje

Dobbeltkøje 205 x 155/90.  
 Garderobeskab, og stuverum under hynder.  
 Læselamper - LED



Der tages forbehold for ændringer i specifikationen og trykfejl.



Vejskillingen 14  
6950  
Ringkøbing

Lars From  
Direktør

T: +45 222 562 35  
E: lars@evosion.dk  
W: evosion.dk