



VIVACE PURE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

Vivace PURE

Længde	10,29 m	
Bredde	3,11 m	
Dybde - standard	1,98 m	
Deplacement	4600 kg	
Køl	1990 kg	
Torpedo	1800 kg	
Vand tank	60 l	
Diesel tank	60 l	
Motor	15 HK	*



* Alternativt 20 hk.

Skrog

Injection støbt vinylester.

25mm divynycell H80. Ved beslag forstærket med aluminium og massiv vandfast træ.

Opbygget med Triax, biax gennemgående, UD måtter, ekstra forstærket ved røstjern. Osmosesikret, meget stift og stærkt. Kun skroggennemføringer ved massiv laminat.



Dæk

Støbt i polyester. Skrog og dæk limet sammen med Epoxy.

20mm divynycell H60. Ved beslag forstærket med aluminium og massiv vandfast træ.

Opbygget med Triax, biax gennemgående og UD måtter.

Meget stift og stærkt konstrueret.

Luger og dæk er med integreret skridmønster.

Dæksluger til afdækning af trim og faldliner.

Forreste dæksluger er hængslet og sikrer adgang til tovværk.



Cockpit

Stort stuverum bagbord side under cockpitsæde, og agter stort stuverum i dørk med adgang til rorstamme.

Padeyes for sikkerhedsliner monteret i cockpit.

Rorpind i formspændt teak med rorpindforlænger.

4 spil i anerkendt kvalitet.

4 spil i anerkendt kvalitet.

Storskøde skødes direkte til skinne nedsænket i dørk.

Fald og trimliner er alle ført til cockpit under ruf.

Spinlock kontrolboks med aftagelig håndtag.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.

Fodstøtte til styrmand.



Vejskillingen 14
6950
Ringkøbing

Lars From
Direktør

T: +45 222 562 35
E: lars@evosion.dk
W: evosion.dk

VIVACE PURE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

Sejl

Storsejl	41 m ²
Fok	28 m ²
Gennakker	113 m ²
J	3,9 m
P	13,1 m
E	4,7 m

Storsejl er udstyret med nyudviklet toptrim, for bedre kontrol af sejlets top. Dobbelt faldsystem, twistkontrol.

Rig

Aluminium rig *, dobbelt salling, rodrigget. Røstjern monteret i skrogsiden, forstærket, og via 2 stringers forbundet med bundramme, for at sikre maksimal stivhed og styrke. Gennemgående mast stående på bundrammen. Bom med dobbelt single reb. Kicking strap med gasdæmper. Top-pisk for at løfte hækstag over kappe. Hækstag 1:16. Storskødet føres direkte til skødeskinne. 4 tribble aflastere, dyneemafald, vindex, og lanterner. Komplet rig, forberedt til spilerudrustning.

Køl og torpedo.

Rustfri kølstamme i profilbukket 8mm rustfri stålplader. 3 x 8mm gennemgående stringers, hæftet gennemgående i 25mm rustfri toplade med 12 stk M24 boltet op igennem rustfri bundramme. Støbt og fuget fast i reces. Torpedoen i bly har istøbt jernplade for befæstelse af 4 x M24 kølbolte. Støbt og boltet sammen. Epoxy grundet og epoxy primet.

Bundramme

Opbygget i galvaniseret stål. Center og langskibs afstivet med 3 vinger for stabilitet ved mastebase, og for hæftelse med stringers til røstjern. 100% understøttet og støbt fast til skrog, og køjeforkanter. Boltet til skotter.

Styresystem og ror

Rorstamme i massiv aluminium, 68mm, sandwich opbygget. Konisk drejet, tilpasset rullelejer for mindst mulig friktion og maksimal kontrol. Begge lejer er selvjusterende. Rorstamme forberedt til nødror, og forberedt til autopilot. Standard med rorpind i profilbukket teak og rorpindforlænger. Alternativt med 2 ror, ratsøjler, instrumentpaneler.

E-twist - Evosion twist system.

Storsejlet er udstyret med nyudviklet twist-system til stor-sejlets top. E-twist, et twist kontrol system.

Med erfaringer og viden hentet fra surfsejlene, hvor man for over 20 år siden fandt ud af, hvor vigtigt et sejls twist er for sejlets performance. Sejles twist er måske det vigtigste på et sejl. Øger sejlets performance væsentlig, og samtidig gør det sejlet nemmere at kontrollere, og virker i et bredere spor. Et nyudviklet twist kontrol gør det muligt, at overføre de gode egenskaber fra surfsejlene til storsejlet på Vivace.





Foreløbelig specifikation Januar 2010

Sikkerhed - CE

Tovværk ført under dæk, fok skødes på ruf, og holder scandæk fri for tov.
 Forberedt til rulleforstag under dæk.
 Sikkert skridmønster for maksimal kontakt med båden.
 Søgelænder m/4mm stålwire.
 Forberedt for sikkerhedslinier.
 Nødluge forrest. Lænsepumper, brandslukkere.
 Meget stiv, stærk og holdbar konstruktion.
 Vivace CE godkendes i kategori A - Open Ocean.

Motor

15 HK Diesel
 Alternativ Yanmar 3YM20C 20 HK 3 cyl.
 Motor monteres på faststøbt sokkel med gummidæmpere.
 Aluminium kontrolpanel monteret under cockpit sæde.
 Sikkerhedsalarmer, og natbelysning.
 Adgang bagfra gennem lem, og adgang under trappe.
 Trappen er udstyret med gasdæmper.
 Motorventilation.
 2 bladet foldepropel.
 12V 60A startbatteri.
 Motorrumsisolering for lydæmpning.
 Brændstof påfyldningsstuds i dæk.

EL

12V system
 100A GEL forbrugsbatteri, maksimal udnyttelse.
 60A startbatteri - ekstra og større batterier kan monteres.
 Strøm fordeler fra lader til batterigrupper.
 Landstrøm indtag i cockpit.
 HFI med 220V udtag og 20A lader til 2 strømgrupper.
 Lys under dæk : 12V LED.
 LED kombineret forlanterne og LED agterlanterne.
 Elpanel med automatsikringer.

VVS

12V selvansugende trykvandpumpe. 3 kammer støjsvag.
 Termosikring mod overophedning og trykregulering.
 Snavsfilter.
 12V lænsepumpe og 1 manuel lænsepumpe.



Vejskillingen 14
6950
Ringkøbing

Lars From
Direktør

T: +45 222 562 35
E: lars@evosion.dk
W: evosion.dk

Foreløbelig specifikation Januar 2010

Interiør

Vivace er apteret hvidt med EG.

Alt træværket er mat lakeret, og alt træværket er ÆGTE TRÆ.

Alle hynder er fremstillet i god kvalitet, med stof efter ønske.

Andre kvaliteter, materialer eller læder kan laves efter ønske.

Interiøret er designet enkelt, og funktionelt. Designet for at

skabe ro, lys og bevægelsesfrihed.

Belysning i strømbesparende LED

Skotter

Alle skotter og køjer er lamineret til skroget, for at opnå maksimal stivhed og styrke i skroget.

Salon

Salonen er indrettet med 2 langsgående sofaer / køjer vinklet i forhold til skrogsiderne for at opnå maksimal plads.

Salonbordet med klappbare sider er vinklet i forhold til sofaerne.

Under sofaerne er der stuverum, tanke, og batteriboks.

I styrbord og bagbord side lænestole for

maksimal komfort. 6 gode siddepladser omkring bordet.

Bagerste del af sofaen i bagbord side, som også er lavet

som lænestol fungerer som siddeplads ved teknik-

bordet. Teknikbordet er udstyret med 12V udtag.

Salonbordet kan afmonteres - samles omkring masten.

Friskluftventil

Belysning - LED

Pantry

Langsgående funktionelt pantry, med gaskomfur med

dobbelt kogeblus. Håndvask og armatur.

Skraldespand under håndvask.

Forkahyt

Dobbeltkøje 210 x 140/40.

Sæder begge sider.

Læselampe LED

Toilet

Kemisk toilet.

Håndvask og armatur.

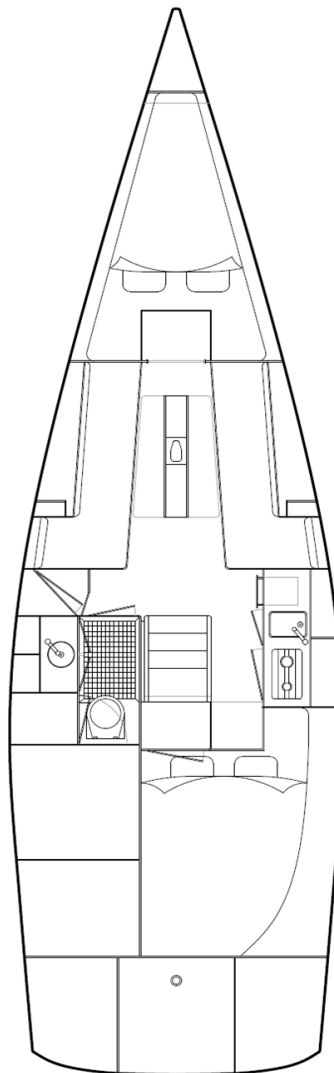
Ventil for frisk luft.

Agterkøje

Dobbeltkøje 205 x 155/90.

Stuverum under hynder.

Læselamper - LED



Der tages forbehold for ændringer i specifikationen og trykfejl.