

R VIVACE RACE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

Vivace Race

Længde	10,29 m
Bredde	3,11 m
Dybde	2,2 m
Deplacement (ca.)	4300 kg
Køl	1990 kg
Torpedo	1800 kg
Vand tank	60 l
Diesel tank	60 l
Motor	15 HK

Skrog

Injection støbt vinylester.

25mm divinycell H80. Ved beslag forstærket med aluminium og massiv vandfast træ.

Opbygget med Triax, biax gennemgående, UD måtter, ekstra forstærket ved røstjern. Osmosesikret, meget stift og stærkt. Kun skroggennemføringer ved massiv laminat.

Dæk

Støbt i polyester. Skrog og dæk limet sammen med Epoxy.

20mm divinycell H60. Ved beslag forstærket med aluminium og massiv vandfast træ.

Opbygget med Triax, biax gennemgående og UD måtter.

Meget stift og stærkt konstrueret.

Luger og dæk er med integreret skridmønster.

Dæksluger til afdækning af trim og faldliner.

Forreste dæksluger er hængslet og sikrer adgang til towværk.

Cockpit

Stort stuverum bagbord side under cockpitensæde, og

agter stort stuverum i dørk med adgang til rorstamme.

Padeyes for sikkerhedsliner monteret i cockpit, og fodstøtter.

Rorpind i formspændt teak med rorpindforlænger.

4 x 40 spil i anerkendt kvalitet.

Fald og trimliner er alle ført til cockpit under ruf.

Spinlock kontrolboks med aftagelig håndtag.

Sejl Race

Storsejl	43 m ²
Fok	29 m ²
Gennakker	116 m ²
J	3,9 m ²
P	13,6 m ²
E	4,8 m ²

Storsejl er udstyret med nyudviklet toptrim, for bedre kontrol af sejlets top. Dobbelt faldsystem, twistkontrol.



E-twist - Evosion twist system.

Storsejlet er udstyret med nyudviklet twist-system til storsejlets top. E-twist, et twist kontrol system.

Med erfaringer og viden hentet fra surfsejlene, hvor man for over 20 år siden fandt ud af, hvor vigtigt et sejls twist er for sejlets performance. Sejlets twist er måske det vigtigste på et sejl. Det øger sejlets performance væsentlig, og samtidig gør det sejlet nemmere at kontrollere, og virker i et bredere spor. Et nyudviklet twist kontrol gør det muligt, at overføre de gode egenskaber fra surfsejlene til storsejlet på Vivace.



Vejskillingen 14
6950
Ringkøbing

Lars From
Direktør

T: +45 222 562 35
E: lars@evosion.dk
W: evosion.dk

R VIVACE RACE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

Rig

Carbon mast, dobbelt salling, rodrigget. Røstjern monteret i skrogssiden, forstærket, og via 2 stringers forbundet med bundramme, for at sikre maksimal stivhed og styrke. Gennemgående mast stående på bundrammen. Bom med single line reb. Kicking strap med gasdæmper. Bagstag og uden hækstag. 4 tribble aflastere, dyneemafald, vindex, og lanterner. Komplet rig, inklusiv spilerudrustning.

Spilerstage

Spilerstage i carbon.
Spilerstage som principtegning.
Giver maksimal udnyttelse af gennakkeren på ALLE kurser !!

Køl og torpedo.

Rustfri kølstamme i profilbukket 8mm rustfri stålplader. 3 x 8mm gennemgående stringers, hæftet gennemgående i 25mm rustfri topplade med 12 stk M24 boltet op igennem rustfri bundramme. Støbt og fuget fast i reces. Torpedoen i bly har istøbt jernplade for befæstelse af 4 x M24 kølbolte. Støbt og boltet sammen. Epoxy grundet og epoxy primet.

Bundramme

Opbygget i 8mm rustfri stål. Center og langskibs afstivet med 3 vinger for stabilitet ved mastebase, og for hæftelse med stringers til røstjern. 100% understøttet og støbt fast til skrog, og køjeforkanter. Boltet til skotter.

Styresystem og ror

Rorstamme i massiv aluminium, 68mm, sandwich opbygget. Konisk drejet, tilpasset rullelejer for mindst mulig friktion og maksimal kontrol. Begge lejer er selvjusterende. Rorstamme forberedt til nødror, og forberedt til autopilot. Standard med rorpind i profilbukket teak og rorpindforlænger. Alternativt med 2 ror, ratsøjler, instrumentpaneler.

Sikkerhed - CE

Tovværk ført under dæk, fok skødes på ruf. Skøder til genakker stævn. Sikkert skridmønster for maksimal kontakt med båden. Søgelænder m/4mm stålwire. Forberedt for sikkerhedsliner. Nødluge forrest. Læsepumper, brandslukkere. Meget stiv, stærk og holdbar konstruktion. Badestige nær vandoverfladen. Vivace CE godkendes i kategori A - Open Ocean.



R VIVACE RACE

Foreløbelig specifikation Januar 2010

Motor

15 HK Diesel med S-drev.
 Motor monteres på faststøbt sokkel med gummidæmpere.
 Kontrolpanel monteret under cockpit sæde.
 Havvandsfilter over havoverfladen for hurtig tømning.
 Adgang bagfra gennem lem, og adgang under trappe.
 Motorventilation.
 2 bladet foldepropel.
 12V 60A startbatteri.
 Motorrumsisolering for lyddæmpning.
 Brændstof påfyldningsstuds i dæk.

EL

12V system
 100A GEL forbrugsbatteri, maksimal udnyttelse.
 60A startbatteri - ekstra og større batterier kan monteres.
 Strøm fordeler fra lader til batterigrupper.
 HFI med 220V udtag og 20A lader til 2 strømgrupper.
 Lys under dæk : 12V LED.
 LED kombineret forlanterne og LED agterlanterne.
 Elpanel med automatsikringer.

VVS

Trykvand med fodpumpe.
 12V læsepumpe og 1 manuel læsepumpe.

Interiør

Vivace er apteret hvid, med pyntelister i lyst træ.
 Alt træværket er mat lakeret, glasfiber hvidmalet.
 Alle skotter er lamineret til skroget for maksimal styrke og sikkerhed. Alle lister og paneler bliver limet og/eller skruet på, og minimerer mislyde.
 Alle hynder er fremstillet i god kvalitet, med stof efter ønske.
 Andre kvaliteter, materialer eller læder kan laves efter ønske.
 Ryglæn som rørkøjer i salon.
 Interiøret er designet enkelt, og funktionelt.
 Belysning er LED.

Salon

Salonen er indrettet med 2 langsgående sofaer / køjer vinklet i forhold til skrogsiderne for at opnå maksimal plads.
 Ryglæn er rørkøjer i salon. Sovepladser til luv med optimal vægtplacering. Under køjer er der stuverum, tanke, batteriboks.
 Kortbordet er udstyret med 12V udtag.
 Udluftningsventiler i salon.

Toilet

Kemisk toilet

Agterkøje

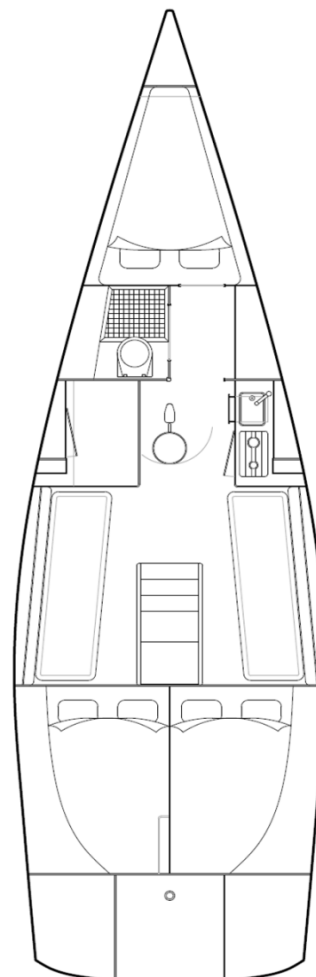
2 x dobbeltkøje 205 x 114/80.
 Læselamper - LED

Pantry

Langsgående pantry, med dobbelt sprit kogeblus.
 dobbelt kogeblus. Håndvask og armatur.
 Skabe og skuffer til service og køkkengrej.

Forkahyt

Dobbeltkøje 210 x 150/50.
 Stuverum til tasker.
 Loftlys LED



Der tages forbehold for ændringer i specifikationen og trykfejl.